

## GENERALITA'

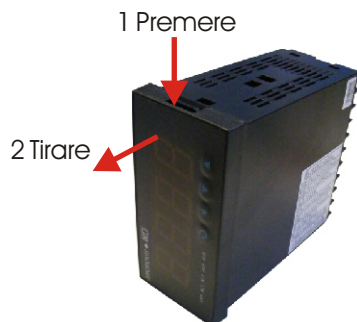
**ATTENZIONE:** l'operazione successivamente descritta deve essere realizzata in assenza di tensione sul quadro elettrico e da personale tecnico specializzato.

Lo strumento contiene elementi sensibili alle cariche elettrostatiche, quindi per evitare danni anche permanenti a tali componenti, prima di estrarre lo strumento dalla custodia, è opportuno toccare con le mani uno chassis metallico per scaricare verso massa eventuali cariche elettrostatiche accumulate, oppure se disponibile, è necessario indossare un bracciale antistatico collegato alla massa dell'impianto.

Le tipologie di allarme devono essere impostate tramite il parametro **RDP** (fare riferimento al "Manuale Utente MV+").

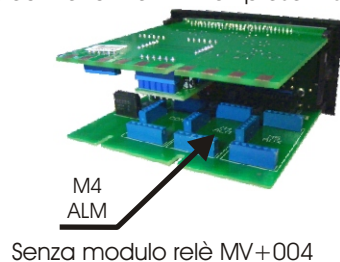
## INSTALLAZIONE

Estrarre lo strumento dalla custodia premendo la linguetta (1) e tirando (2) come mostrato nella seguente figura:



### INSTALLAZIONE MODULO MV+004 (Allarmi AL1 e AL2)

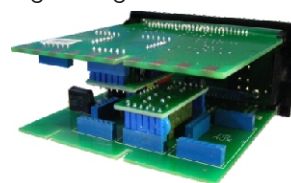
Inserire il modulo opzionale nell'apposito spazio (M4 ALM), facendo attenzione che i 3 connettori "maschio" si incastrino perfettamente con i 3 connettori "femmina" presenti sulla scheda dello strumento. Fare riferimento alle seguenti figure:



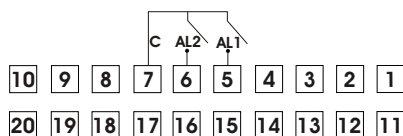
Senza modulo relè MV+004



Modulo relè MV+004

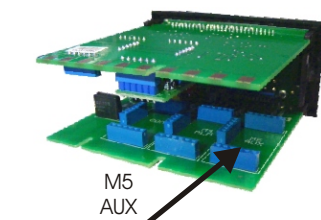


Con modulo MV+004 installato



### INSTALLAZIONE MODULO MV+004 (Allarmi ausiliari AU1 e AU2)

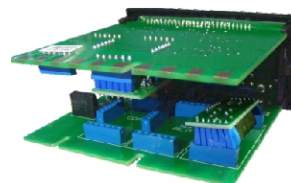
Inserire il modulo opzionale nell'apposito spazio (M5 AUX), facendo attenzione che i 3 connettori "maschio" si incastrino perfettamente con i 3 connettori "femmina" presenti sulla scheda dello strumento. Fare riferimento alle seguenti figure:



Senza modulo relè MV+004



Modulo relè MV+004



Con modulo MV+004 installato



## CARATTERISTICHE TECNICHE

2 Relè SPST 2A @ 250Vca



## GENERALITY

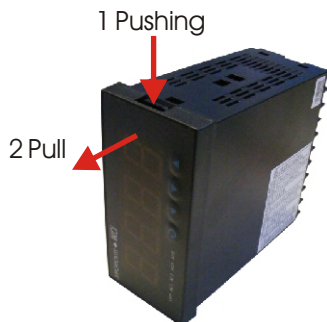
**ATTENTION:** The following operation must only be carried out by qualified personnel.

To prevent electrical shock or instrument failure, always turn off the power supply before pulling out the internal assembly. Electrostatic discharges can damage the instrument; before removing the instrument from the housing, the operator must discharge himself to ground. To prevent injury or instrument failure, do not touch the internal printed circuit board.

The alarms type must be set by the parameter **RDP** (for more information, see the "MV+ user's manual").

## INSTALLATION

How to pull out the internal assembly: unlock the internal assembly pushing the clips (see 1), then pull out the front part of the instrument (see 2) as showed below.



### Mounting procedure of module MV+004 (AL1 and AL2 alarm)

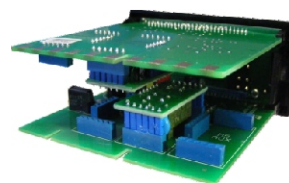
Insert the optional module in the M4 ALM area; the 3 module male connectors must be interlocked perfectly with the 3 female connectors inside the instrument. Please see the following images:



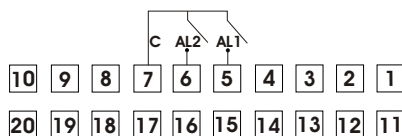
Without MV+004 module



MV+004 relay module

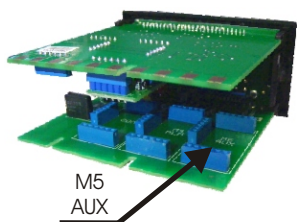


With MV+004 module installed



### Mounting procedure of module MV+004 (AL1 and AL2 alarm)

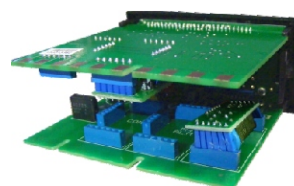
Insert the optional module in the M5 AUX area; the 3 module male connectors must be interlocked perfectly with the 3 female connectors inside the instrument. Please see the following images:



Without MV+004 module



MV+004 relay module



With MV+004 module installed



## TECHNICAL DATA

2 SPST relay 2A @ 250Vac

